

Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - Young Timer Touring Cup - Topjet F2000 - Master Tricolore Prototipi
Historic Formula Championship - Seven 420R Championship - Campionato Italiano Autostoriche
Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 09, 10, 11 maggio/May 2025

Luogo: Scarperia San Piero **Documento n°:** 2.40
Data: 11.05.2025 **Ora:** 13.39

Autostoriche

Decisione n° 39

Da Commissari Sportivi
A A concorrente n 354 Ballestri Massimo
Direttore di Prova, Direttore di Gara, Cronometristi

Il Collegio dei Commissari Sportivi, preso atto del report del Direttore di gara, dopo aver considerato le questioni, ha determinato quanto segue:

Vettura N° e conduttore: 354 Ballestri Massimo

Concorrente: 354 Ballestri Massimo

Ora del fatto: 13.19

Sessione: Gara 1

Fatto: la vettura n. 354 causa una collisione con la vettura n. 459 nonostante la presenza delle bandiere blu
Visti gli articoli di riferimento:

Art 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi) RSN 2025

Art 89 (obblighi particolari dei conduttori) RSN 2025

Art 228 (Sanzioni di Competenza dei Commissari Sportivi) RSN 2025

Art. 216 bis lett A (Penalità in tempo, Drive Through, Stop & Go, Retrocessione in griglia) RNS 2025

DECIDE

Di applicare nei confronti del Concorrente n. 354 Ballestri Massimo Drive Through.

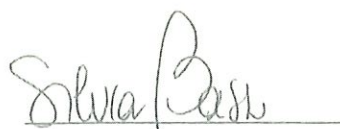
Motivazione: causa un incidente con altra vettura .

Drive Through effettuato

Il Concorrente viene informato che avverso le predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi


Graziella Arberi
Lic. 26127


Silvia Bassu
Lic. 231353


Marco Tani
Lic. 21385

Ricevuto dal Concorrente:

Data: _____ Ora: _____ Firma: _____

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 13:40 del 11/05/2025